

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: എന്തടിസ്ഥാനത്തിന്മേലാണ് കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കാറുള്ളത്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അതിനെ സംബന്ധിച്ച് ചില റൂൾസ് ഉണ്ട്. അതനുസരിച്ചാണ് കാമ്പൻസേഷൻ കൊടുക്കുന്നത്.

ശ്രീ. കെ. ആർ. ഇലങ്കുതു്: ഈ ന് മരണങ്ങളിൽ എത്ര എണ്ണം റാഷ് ഡ്രൈവിംഗ് കൊണ്ട് ഉണ്ടായതാണ് എന്നു ഗവണ്മെന്റിനു പറയുവാൻ സാധിക്കുമൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: പറയുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ശ്രീ. ഇഴപ്പൻ അറയ്ക്കൽ: എങ്ങിനെയാണ് നഷ്ടം കൊടുക്കുന്നത്?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: അവർ ഗവണ്മെന്റിനോടു നഷ്ടം ആവശ്യപ്പെടുമ്പോൾ ഗവണ്മെന്റിന്റെ അനേകജ്ഞാതീനശേഷം ശരിയായ നഷ്ടം കൊടുക്കേണ്ടത് അത്യാവശ്യമാണ് എന്നു ഗവണ്മെന്റിനു തോന്നുന്ന കേസുകൾക്കു നഷ്ടം കൊടുത്തുവരികയാണ് ചെയ്യുന്നത്.

ശ്രീ. വി. ഗംഗാധരൻനായർ: നഷ്ടം കൊടുക്കാത്തതിനു വല്ലവരും ഗവണ്മെന്റിന്റെ പേരിൽ കേസ് കൊടുത്തിട്ടുണ്ടൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ഇപ്പോൾ പറയാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

ബസ്സ് ചാർജ്

* മറു ൭. (൪) ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നല്കുമോ.—

(എ) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സ് സർവ്വീസുകളിലെ ചാർജിനെ സംബന്ധിച്ച് ഗവണ്മെന്റിൽനിന്നും പ്രസ്സ് നോട്ട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടൊ;

(ബി) അതിന്റെ നിരക്കു് highland-ലും lowland-ലും എങ്ങിനെയാണു പറയാമൊ;

(സി) അതനുസരിച്ചാണോ ഇന്നു പ്രൈവറ്റ് ബസ്സ് സർവ്വീസുകാർ ചാർജ് ഈടാക്കുന്നതെന്നു ഗവണ്മെന്റുന്പരിച്ചിട്ടുണ്ടൊ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ഭക്ഷ്യവും തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) പ്രസ്സ് നോട്ട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടില്ല. പക്ഷെ ഗസറ്റ് നോട്ടീഫിക്കേഷൻ ഉണ്ട്.

(ബി) സാധാരണ ബസ്സുകൾക്കു് പ്ലെയിൻസിൽ മൈലിനു രണ്ടു രൂപയും, ഹൈവേയിൽ ൩, ൦ ൦ ൦ അടിവരെ മൈലിനു ൧൦ പൈയും, അതിനുപുറമെ മൈലിനു ൧൨ പൈയും വീതമാകുന്നു.

(സി) ഉണ്ട്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: ഈ ചാർജ്ജുകളെല്ലാം യൂണിഫോം ആണൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: യൂണിഫോം ആയിട്ടാണ് ഗവണ്മെന്റു് നോട്ടീഫൈ ചെയ്തിട്ടുള്ളത്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: യൂണിഫോം ആയിട്ടാണോ പിരിക്കുന്നത് എന്നു ഗവണ്മെന്റിനു അറിയാമൊ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: ചില സ്ഥലങ്ങളിൽനിന്നു വ്യത്യസ്ത ചാർജ്ജ് വസൂലാക്കുന്നുണ്ടു് എന്നു ഗവണ്മെന്റിനു പരാതികിട്ടി. അതിനെപ്പറ്റി ഗവണ്മെന്റു് നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ടു്.

സാഹിബ് ബഹദൂർ കെ. എ. മുഹമ്മദ്: വ്യത്യസ്ത റേറ്റ് ഈടാക്കിയിട്ടില്ലെന്ന ഗവണ്മെന്റിന് അറിയാമോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: വ്യത്യസ്ത റേറ്റ് പിരിക്കുന്നവരുടെ മേൽ ഗവണ്മെന്റ് നടപടി എടുത്തിട്ടുണ്ട്.

ശ്രീ. ഇഷ്വർ അയ്യപ്പൻ: വ്യത്യസ്ത റേറ്റ് പിരിക്കുന്ന ബസ്സിന്റെ പേരിൽ ശിക്ഷാനടപടി എടുക്കുന്നതാണെന്നു ഗവണ്മെന്റ് പ്രസ്സ് നോട്ട് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള: മോട്ടോർ വെഹിക്കിൾസ് ആക്റ്റിൽ അതിനായി വ്യവസ്ഥകൾ ഉണ്ട്. ആ വ്യവസ്ഥകൾ അനുസരിച്ച് നടപടി എടുക്കും.

ബസ്സ് ചാർജ്

* ൧൨൮. (൫) ശ്രീ. കണ്ണാൻ ഗോപാലപ്പണിക്കർ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) മദ്രാസിലും, മൈസൂറിലും മറ്റും സാധാരണ സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിലേയും എക്സ്പ്രസ്സ് ബസ്സുകളിലേയും ചാർജ് ഒരു മൈലിന് എന്താണെന്നറിയാമോ;

(ബി) ഇവിടത്തെ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ചാർജ് അതിൽനിന്നു വ്യത്യസ്തമാണോ;

(സി) ആണെങ്കിൽ അങ്ങനെ വ്യത്യസ്തമാകാൻ കാരണമെന്തു്?

വിദ്യാഭ്യാസവും, ക്ഷേത്രവും, തൊഴിലും വകുപ്പുമന്ത്രി

(ശ്രീ. ടി. കെ. നാരായണപിള്ള):

(എ) മദ്രാസിലെ സിററി സർപ്പിസിൽ ആദ്യത്തെ ഒരു മൈലിനു ഒരേയും പിന്നീടുള്ള ഓരോ മൈലിനും ആറു പൈവിതവുമാണ് ചാർജ്. മൈസൂറിലെ ചാർജ് നിരക്കിനെ സംബന്ധിച്ച് ഇപ്പോൾ അറിവില്ല.

(ബി) ഇവിടത്തെ സിററി സർപ്പിസിൽ എഴു പൈയും സാധാരണ സർപ്പിസിൽ ആറു പൈയും എക്സ്പ്രസ്സിൽ ഒമ്പതു പൈയും ആണ് ഒരു മൈലിനു ഉള്ളത്.

(സി) ഇവിടെയുള്ള സാമ്പത്തിക നിലയെ പരിഗണിച്ചാട്ടാണ് റേറ്റ് നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളത്. മദ്രാസിൽ എന്തു പരിഗണനയിലാണെന്നു അറിഞ്ഞുകൂടാ. അതുകൊണ്ടു രണ്ടുതമ്മിലുള്ള വ്യത്യാസത്തിന്റെ കാരണവും വ്യക്തമല്ല.

പഞ്ചായത്തു തിരഞ്ഞെടുപ്പ്

* ൧൨൯. (൬) ശ്രീമതി ദേവകീഗോപിദാസ്: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട എക്സൈസ് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ഗ്രാമപഞ്ചായത്തു തിരഞ്ഞെടുപ്പ് എന്ന നടത്തണമെന്നാണ് ഗവണ്മെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) സമ്മതിദായകരുടെ ലിസ്റ്റ് പുത്തിയായാലുടനെ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തുകളിലേക്കുള്ള തിരഞ്ഞെടുപ്പ് നടത്തുന്നതാണെന്ന് ഗവണ്മെന്റ് പ്രസ്താവിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ലിസ്റ്റ് എന്നത്തേക്ക് പുത്തിയാകും?